

***i-MMD***

**A HIBRID TECHNIKA CSÚCSA**

**ISMERJE MEG A RÉSZLETEKET!**



**HONDA**

**HYBRID**

A Honda első gyártóként mutatott be hibrideket Európában, és azóta is élen jár a fejlesztésekben – 1999 óta milliónyi benzines-elektromos járművet adott el szerte a világon. Ezek a különleges, elképesztően alacsony károsanyag-kibocsátású hajtásláncok ma már szinte minden Honda modellhez elérhetők, beleértve az NSX szupersportkocsit és a vadonatúj CR-V-t is. Utóbbi legújabb fejlesztésünk, az i-MMD rendszer teszi egyedülállóan hatékonyá, műszaki színvonaláról sokat elárul, hogy 5 évig vagy 100 000 km futásteljesítményig (amelyik előbb bekövetkezik) garanciát adunk a hajtásláncra.



## ÁTGONDOLT MŰSZAKI MEGOLDÁSOK

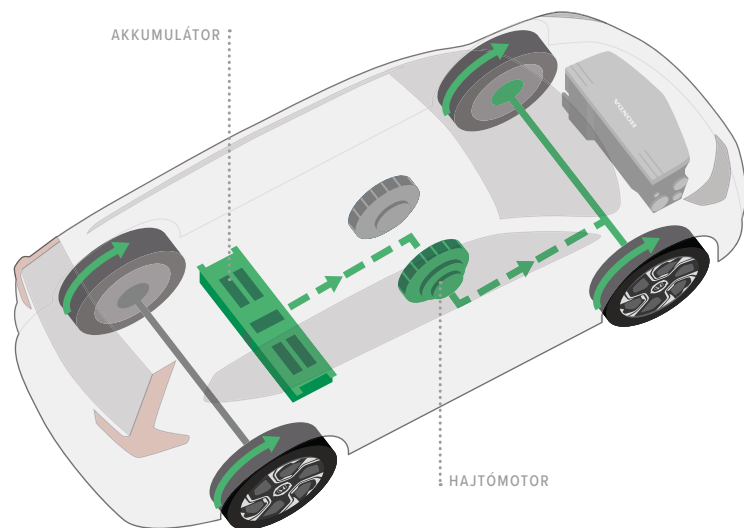
Hála az i-MMD (Intelligent Multi-Mode Drive) névre keresztelt, páratlanul hatékony rendszernek, a hibrid CR-V közvetlen, kifinomult vezetési élményt nyújt, és szinte észrevétlenül kapcsol a különféle üzemmódok között: benzinüzem, hibrid üzem és tisztán elektromos hajtás.

Kimagasló teljesítményét egyedülállóan fejlett erőforrások összetett hálózatából meríti. Az alapot nem más adja, mint a benzines 2.0 i-VTEC hajtómű, ehhez társul a két villanymotor, valamint a kimagasló kapacitású lítium-ion akkumulátor. Az i-MMD legfőbb előnye, hogy a lehető leghatékonyabb formában használja ki a részegységekben rejlő lehetőségeket. A kerekek hajtása mellett például áramtermelésre is használja a belső égésű motort, és egyéb módokon is gyűjti a – hagyományos konstrukcióknál veszendőbe menő – energiát, így a CR-V Hybrid mindig menetre kész, soha nem kell a tulajdonosnak töltőre dugnia.



# ELEKTROMOS HAJTÁS

Electric Drive, azaz elektromos hajtású üzemmódban a lítium-ion telepek szolgálnak energiaforrásként, így a CR-V csendesen, károsanyag-kibocsátás nélkül gurulhat az utakon. Ide főként akkor kapcsol a vezérlőelektronika, ha álló helyzetből gyorsít a vezető és/vagy lassan közlekedik, a hatótáv ilyenkor nagyjából 2 kilométer.



**Miként indíthatom el a CR-V-t?**

Nyomja meg az indítógombot, kapcsolja D fokozatba a középkonzolon elhelyezett váltókapcsolót és lépjen a gázpedálra! Az autó alapesetben Electric Drive üzemmódban vág neki az útnak, a benzines erőforrás akkor kapcsolódik be a hajtásba, ha igény van rá.

**Kell külső hálózatról tölteni az autót?**

Nem, az i-MMD nem igényel külső áramforrást. Az akkumulátort egyrészt a belső égésű motor tölti, másrészt a hagyományos konstrukcióknál veszendőbe menő, például fékezésnél visszanyerhető energiát tárolja el a rendszer.

**Eldönthetem, hogy mikor szeretnék Electric Drive üzemmódban autózni?**

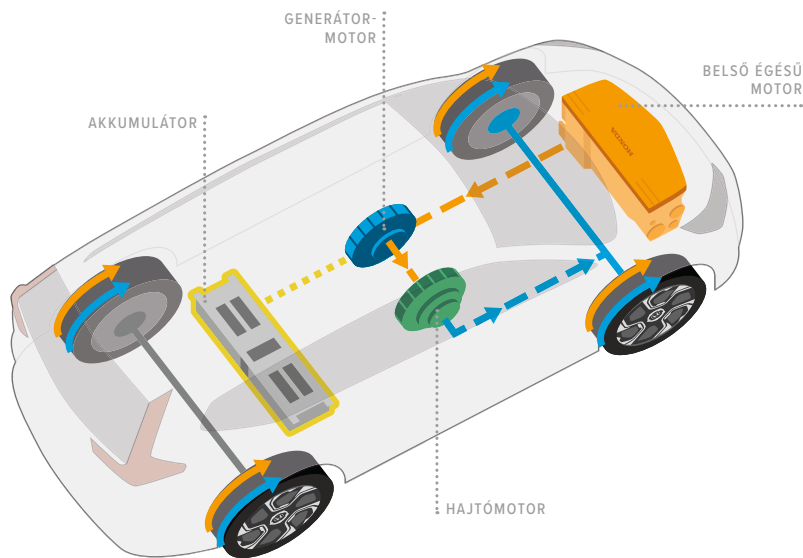
Igen, természetesen. Csak nyomja meg a középkonzolon található, EV-feliratú gombot, és ha a körülmények lehetővé teszik, a rendszer automatikusan átáll elektromos hajtásra. Amennyiben az akkumulátor töltöttségi szintje jelentősen csökken, a vezérlőelektronika életre kelti a belső égésű erőforrást, és átáll hibrid üzemmódra.

**Electric Drive:** Ide akkor kapcsol a vezérlőelektronika, ha álló helyzetből gyorsít a vezető és/vagy lassan közlekedik.



# HIBRID MENETÜZEMMÓD

Hybrid Drive állásba kapcsolva a benzines és az elektromos motorok közösen, egymást segítve hajtják az autót, ami kimagasló rugalmasságot garantál például az előzéseknél és a hegyi szakaszokon. A benzines erőforrás az áramtermelésért felelős generátort is forgatja, ezt, illetve a fékezéseknél visszanyert energiát fordítja a telepek töltésére a rendszer.



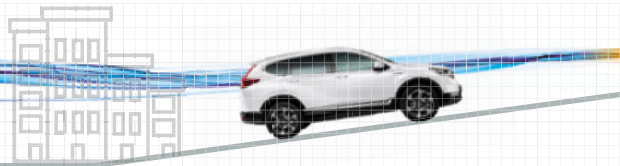
## Mi történik, ha gyorsan szeretnék előzni?

A hagyományos motoroknál némi késlekedéssel kell számolnia a vezetőnek azt követően, hogy a gázpedálra lépett. Ez a jelenség az i-MMD rendszernél nem jelentkezik, erőteljes gyorsításkor ugyanis a villanymotor automatikusan bekapcsolódik a hajtásba, és azonnali gázreakciót biztosít. Egyszerűen nincs késlekedés.

## Miért válasszak i-MMD hibridet?

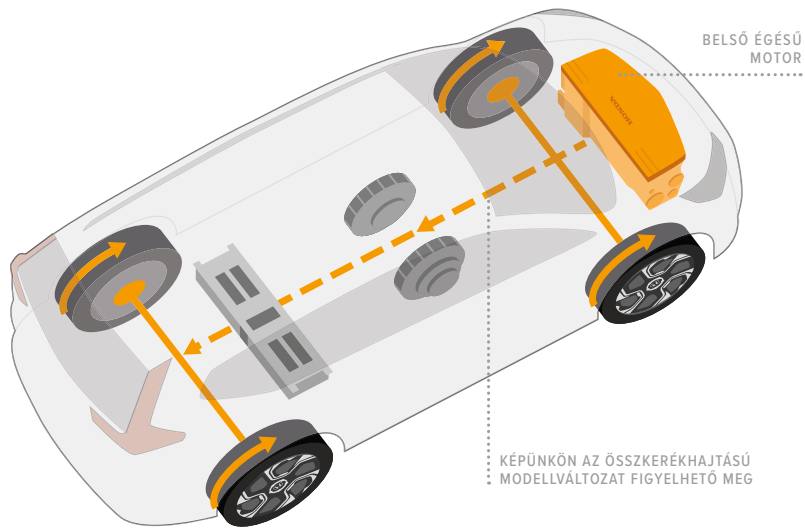
Mert hatékony energiafelhasználást, alacsony károsanyag-kibocsátást, kimagasló teljesítményt és magával ragadó vezetési élményt nyújt.

**Hybrid Drive:** Ez az üzemmód közepes tempónál és gyorsításnál ideális.



# BENZINES MENETÜZEMMÓD

Ha az Engine Drive program fut, a belső égésű motor forgatja a kerekeket, elegendő erőt biztosítva a nagy sebességű szakaszok (pl. autópálya) gyors és kényelmes leküzdéséhez.



Engine Drive: Autópályán ez a leghatékonyabb menetüzemmód.

Honnan tudom, hogy éppen melyik üzemmódban használom a CR-V-t?

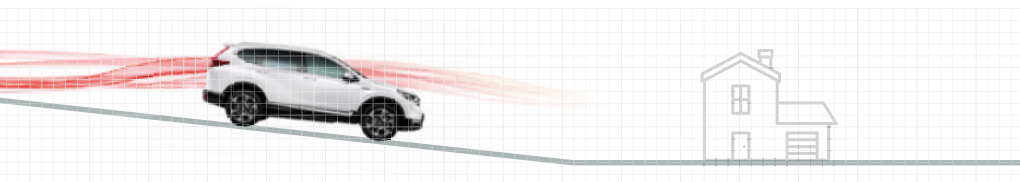
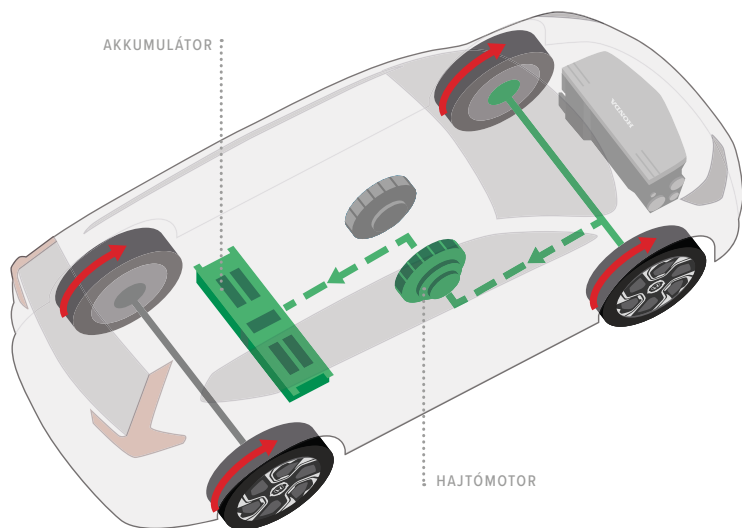
Az i-MMD rendszer automatikusan kiválasztja az aktuális viszonyokhoz leginkább passzoló menetüzemmódot, egyszersmind minden kapcsolódó információt megjelenít a hétcolor Vezetői Információs Kijelzőn, beleértve az akkumulátortöltöttségre, az üzemanyagszintre és a menetüzemmódra vonatkozó adatokat is.

Mire szolgál a Sport feliratú gomb?

Amennyiben – az üzemmódkapcsolóval – aktiválja a Sport programot, a hibrid rendszer reakciói még gyorsabbá válnak, a CR-V pedig még dinamikusabb menettulajdonságokról ad tanúbizonyságot.

## FÉKEZÉS NÉL VISSZANYERT ENERGIÁ

Az úgynevezett regeneratív fékrendszer elektromos energiává alakítja át és az akkumulátorba táplálja a mozgási energiát. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a lassítások során energiapazarlás helyett energiatermelés történik.



## AZ i-MMD ELŐNYEI

**Kedvező üzemanyag-fogyasztás**

.....

**Alacsony károsanyag-kibocsátás**

.....

**Nem szükséges külső áramforrás**

.....

**Azonnali gázreakció**

.....

**Csendes üzem elektromos hajtásnál**

.....

**Könnyed irányítás minden helyzetben**

## EZ MÉG CSAK A KEZDET

---

Nem egyebet szeretnénk, mint „kék eget gyermekeinknek”. Ennek megfelelően arra törekszünk, hogy 2025-re már minden Európában eladott Honda elektromos – elemeket is tartalmazó – hajtáslánccal gördüljön le a futószalagról.

Az i-MMD csak az első lépés, hamarosan egy vadonatúj, tisztán elektromos hajtású Honda is csatlakozik hozzá. Ezt az innovációkkal telezsűfolt modellt kifejezetten az európai igényeket szem előtt tartva fejlesztettük, érkezése pedig a Honda történetének legújabb fejezetét nyitja majd meg.

Ez a célkitűzés igazodik a cég globális stratégiájához, miszerint 2030-ra már teljesen átáll elektromos járművekre.



# HONDA

The Power of Dreams

Az Ön Honda Márkakereskedője:



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN

A képen egy CR-V 2.0 i-MMD Hybrid látható Executive felszereltséggel, Platinum White Pearl színben. Ez a prospektus azért született, hogy nagy vonalakban ismertesse az i-MMD működését. Mivel a rendszer mindig az aktuális viszonyokhoz igazodik, leírásunk csupán tájékoztató jellegű, további információért, kérjük, vegye a kapcsolatot Honda-márkakereskedőjével vagy böngéssze át a használati útmutatót!

Környezettudatos vállalként kizárólag európai gyártókról szerezzük be a nyomtatáshoz szükséges papírt.  
Kérem, ne dobjon ki. Adjon oda valakinek, akit szintén érdekelhet a modell, vagy tegyen a szelektív hulladékgyűjtőbe!

HONDA  
PREMIUM  
QUALITY

8  
ÉV

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe  
[www.honda.hu](http://www.honda.hu)

Kiadás dátuma: 2019. február